



**17 W/K**  
**ECD17\*\* .AAUE**



- Patented high efficiency heat exchanger  
Scambiatore di calore ad alta efficienza brevettato
- No condensation  
No condensa
- Fast electrical connection- Terminal block  
Connessione elettrica rapida-morsettiera

## cURus WALL AIR-AIR HEAT EXCHANGER DOOR MOUNTED

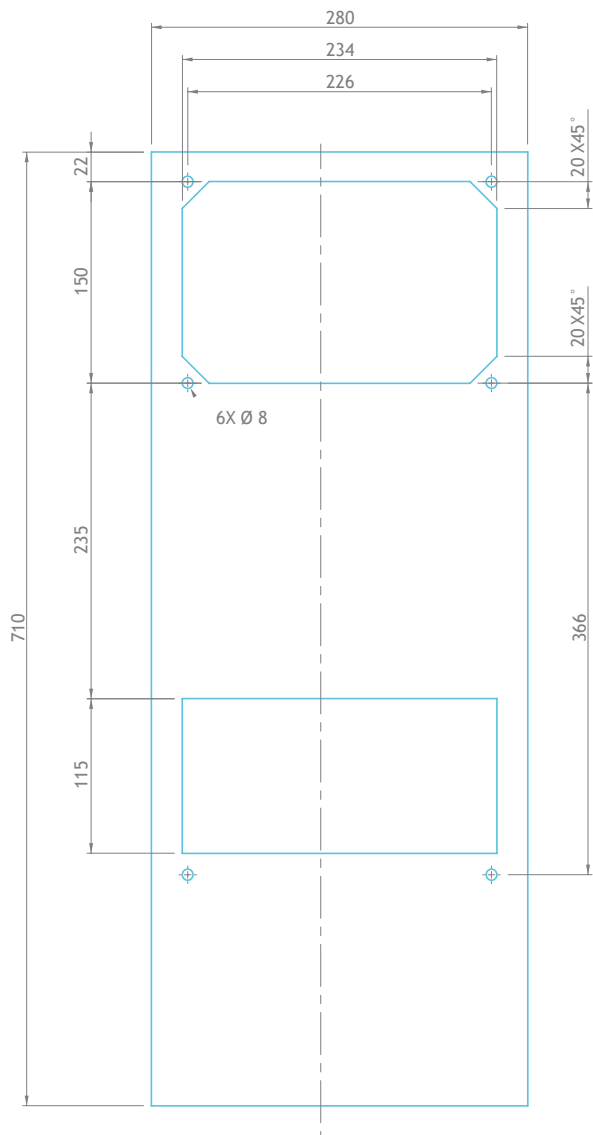
Scambiatore aria-aria Indoor cURus da porta

- Quick mounting  
Montaggio veloce
- Std. condensate drain  
Std. tubo flessibile scarico condensa
- No condensation  
No condensa
- Quick and simple maintenance  
Manutenzione semplice e rapida
- Work without filter  
Senza filtro
- ALUZINC material: rust free for more than 600 hours in saline fog  
Materiale ALUZINC: più di 600 ore di resistenza alla nebbia salina



| MODELS<br>MODELLO                                                             | EXTERNAL MOUNTING<br>MONTAGGIO ESTERNO | ESC1715.AAUE                        |      | ESC1723.AAUE                  |      |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|------|-------------------------------|------|
| PHASE/VOLTAGE [ $\pm 10\%$ ]<br>FASE/TENSIONE NOMINALE [ $\pm 10\%$ ]         |                                        | 1 ~ 115 V                           |      | 1 ~ 230 V                     |      |
| FREQUENCY<br>FREQUENZA [ Hz ]                                                 |                                        | 50                                  | 60   | 50                            | 60   |
| I RATED<br>CORRENTE NOMINALE [A]                                              |                                        | 0,48                                | 0,50 | 0,24                          | 0,26 |
| PROTECTION FUSE<br>FUSIBILE PROTEZIONE [A]                                    |                                        | T2                                  |      | T2                            |      |
| COOLING POWER<br>POTENZA                                                      |                                        | 17 W/K [ 58 Btu/K ]                 |      |                               |      |
| ABSORBED ELECTRICAL POWER<br>POTENZA ELETTRICA ASSORBITA                      | 2 FANS<br>2 VENTILATORI                | 54/56 W                             |      |                               |      |
| TEMPERATURE RANGE SETTING<br>INTERVALLO TEMPERATURA<br>IMPOSTATO 35 °C [95 F] | STOCK T./ T. DI STOCCAGGIO             | -20 ÷ 55 °C [-4 ÷ 131 F]            |      |                               |      |
|                                                                               | AMBIENT T./ T. D'AMBIENTE              | 10 ÷ 55 °C [50 ÷ 131 F]             |      |                               |      |
|                                                                               | OPERATING T./T. FUNZIONAMENTO          | -5 ÷ 55 °C [ 23 ÷ 131 F ]           |      |                               |      |
| FAN FLOW RATE<br>PORTATA DEI VENTILATORI                                      |                                        | 320 m <sup>3</sup> /h - 50 Hz       |      | 385 m <sup>3</sup> /h - 60 Hz |      |
| WEIGHT<br>PESO                                                                |                                        | 10 kg [ 22 lb ]                     |      |                               |      |
| NOISE LEVEL<br>RUMOROSITÀ                                                     |                                        | 65 dB ( A )                         |      |                               |      |
| CONTINUOUS DUTY<br>FUNZIONAMENTO                                              |                                        | 100%                                |      |                               |      |
| PROTECTION<br>PROTEZIONE                                                      |                                        | IP55 - NEMA 12                      |      |                               |      |
| COLOUR<br>COLORE STANDARD                                                     |                                        | RAL 7035 EMBOSSED<br>GOFFRATO       |      |                               |      |
| INSTALLATION ENVIRONMENT<br>TIPO INSTALLAZIONE                                |                                        | INDOOR                              |      |                               |      |
| DIMENSION<br>DIMENSIONI                                                       | EXTERNAL MOUNTING                      | 280X710X100 MM [ 11,02X27,95X3,94 ] |      |                               |      |

## DIME DI FORATURA



$S_r$  = i metri quadri della cabina sulla quale verrà installato il condizionatore.

$K$  =

$K = 5,5 \text{ W/m}^2 \text{ } ^\circ\text{C}$  Lamiera vern.

$K = 3,5 \text{ W/m}^2 \text{ } ^\circ\text{C}$  Poliestere

$K = 3,7 \text{ W/m}^2 \text{ } ^\circ\text{C}$  Acciaio inox

$K = 12 \text{ W/m}^2 \text{ } ^\circ\text{C}$  Alluminio

$S_r$  = the square meters of the cabinet on which the air conditioner will be installed

$K$  =

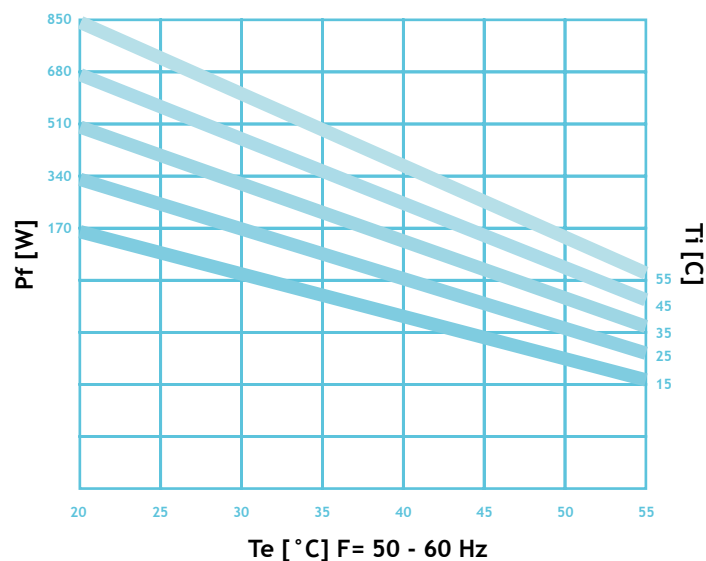
$K = 5,5 \text{ W/m}^2 \text{ } ^\circ\text{C}$  Sheet metal

$K = 3,5 \text{ W/m}^2 \text{ } ^\circ\text{C}$  Polyester

$K = 3.7 \text{ W/m}^2 \text{ } ^\circ\text{C}$  Stainless Steel

$K = 12 \text{ W/m}^2 \text{ } ^\circ\text{C}$  Aluminum

## DIAGRAMMI DI POTENZA



$T_i$  [°C] F = Desired temperature inside the cabinet in °C

$T_e$  [°C] F = Outdoor temperature in °C.

$P_f$  [W] =  $P_d + P_r$ . Cooling capacity to install.

$P_d = \Delta T \times S_r \times K$ . Radiant power of cabinet in W (if  $T_e < T_i$ ,  $P_r$  will be negative).

$P_r$  = power dissipated by the components inside the cabinet in W.

$T_i$  [°C] F = Temperatura desiderata all'interno della cabina in °C

$T_e$  [°C] F = Temperatura esterna alla cabina in °C.

$P_f$  [W] =  $P_d + P_r$ . Potenza frigorifera da installare

$P_d = \Delta T \times S_r \times K$ . Potenza radiante della cabina in W (con  $T_e < T_i$  si ottiene  $P_r$  con segno negativo).

$P_r$  = Potenza dissipata dai componenti all'interno della cabina in W.